

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz

19-300 Elk, ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10
e-mail: biuro@mlprojekt.eu, tel. +48 518 599 503

PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	Zarząd Powiatu Elckiego ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4 19-300 Elk
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko – Borzemy – etap I w ramach poprawy dostępności i spójności komunikacyjnej subregionu EGO – przebudowa drogi powiatowej na odcinku Sędko – Pisanica – Borzemy granica województwa
Adres:	powiat elk, gmina Elk, gmina Kalinowo
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	obręb 0045 Sędko, gmina Elk, powiat elk <u>280502_2.0045.50</u> , <u>280502_2.0045.53/2</u> , <u>280502_2.0045.61</u> , <u>280502_2.0045.73</u> , <u>280502_2.0045.114</u> , 280502_2.0045.134, 280502_2.0045.135, <u>280502_2.0045.138/3</u> , <u>280502_2.0045.153</u> , <u>280502_2.0045.184</u> obręb 0019 Laski Wielkie, gmina Kalinowo, powiat elk 280503_2.0019.58, <u>280503_2.0019.59/14</u> , <u>280502_2.0019.60</u> , <u>280503_2.0019.61/6</u> , 280503_2.0019.62, 280503_2.0019.63, <u>280503_2.0019.68</u> , <u>280503_2.0019.190/3</u> obręb 0029 Pisanica, gmina Kalinowo, powiat elk 280503_2.0029.9, 280503_2.0029.39/4, 280503_2.0029.397, <u>280503_2.0029.402/2</u> , <u>280503_2.0029.403/1</u> , <u>280503_2.0029.414/2</u> , <u>280503_2.0029.433</u> , 280503_2.0029.434, 280503_2.0029.519
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Mateusz Lutow

Elk, lipiec 2025 r.

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko – Borzymy – etap I

Komenda Powiatowa Policji w Elku



opiniowane bez uwag
z up. Komendanta
Powiatowego Policji z Elku

Elk, 24.09.2025.

NACZELNIK
Komendy Powiatowej Policji w Elku
podpis: Andrzej [signature]

Gmina Kalinowo

GMINA KALINOWO
19-314 Kalinowo
ul. Mazurska 11
NIP 848-18-26-998
REGON 790671113

Projekt stałej organizacji
ruchu uzgodniono bez
uwag.

ZASTĘPCA WÓJTY
[signature]
Rafał Lipa

25.09.2025r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Elku

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd
6. Wykaz projektowanych znaków
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:50000
2. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000 – 5 arkuszy

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z rozbudową i przebudową drogi powiatowej nr 1884N Sędko – Pisanica – Borzymy – gr. województwa, na odcinku Sędko – Pisanica. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Opis stanu istniejącego

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do drogi to tereny rolnicze, tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Droga powiatowa posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 1933N w miejscowości Pisanica i drogą wojewódzką nr 625 w m. Sędko. W chwili obecnej na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0 – 5,5 m. W miejscowościach droga posiada przyległe do jezdni chodniki oraz urządzone zjazdy. Na pozostałym odcinku drogi występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i na drogi boczne. Korona drogi wyraźnie ukształtowana z rowami odwadniającymi.

W chwili obecnej droga stanowi utrzymywany szlak komunikacyjny stanowiący istotne połączenie komunikacyjne okolicznych miejscowości z drogą wojewódzką nr 625 oraz miejscowościami Ełk i Kalinowo. Na odcinku drogi powiatowej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców, pojazdy rolnicze, samochody ciężarowe i autobusy. Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym. Obowiązujące ograniczenia prędkości to odpowiednio 50 km/h w terenie zabudowanym i 90 km/h poza terenem zabudowanym. Droga w stanie istniejącym posiada oznakowanie pionowe. W związku z rozbudową drogi zachodzi konieczność zmiany i uzupełnienia organizacji ruchu o oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd.

4. Opis rozwiązań projektowych

W ciągu drogi oraz w miejscowości Pisanica wyznaczono przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów, które oznakowano znakami pionowymi D-6, D-6b oraz znakami poziomymi P-10 i P-10/11. Na całej trasie przystanki autobusowe oznakowano znakiem pionowym D-15. Oznakowano skrzyżowania znakami A-6 oraz D-1 z A-7. Drogę oznakowano znakami ostrzegawczymi dotyczącymi niebezpiecznych zakrętów, dzikich zwierząt, rowerzystów oraz drzew w skrajni jezdni. Drogę dla pieszych i rowerów oznakowano znakami C-13/16. Odcinkowo przewidziane zostało ograni-

czenie prędkości za pomocą znaków B-33. W miejscach niebezpiecznych zastosowano bariery ochronne, tablice prowadzące oraz balustrady.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano linie osiowe P-1a, P-1b, P-1e, P-3a, P4 i P-6 oraz linie krawędziowe wąskie P-7c i P-7d. W miejscach przystanków autobusowych zaprojektowano linie przystankowe P-17.

5. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd

5.1. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, miejscowości oraz tabliczki do znaków.

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

5.2. Oznakowanie poziome

Projekt w zakresie oznakowania poziomego obejmuje znaki podłużne i poprzeczne. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe odblaskowe z materiałów chemoutwardzalnych. Lokalizację znaków poziomych przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmuje drogowe stalowe pojedyncze bariery ochronne, tablice i słupki prowadzące oraz balustrady. Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

6. Wykaz projektowanych znaków

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Niebezpieczny zakręt w prawo	A-1	3
2.	Niebezpieczny zakręt w lewo	A-2	3
3.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	A-6b	1
4.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	A-6c	1
5.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	5
6.	Dzikie zwierzęta	A-18b	6
7.	Rowery	A-24	2
8.	Inne niebezpieczeństwa	A-30	4
9.	Zakaz ruchu rowerów	B-9	4
10.	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	B-33	4
12.	Odwołanie ograniczenia prędkości	B-34	2
13.	Droga dla pieszych i rowerów	C-13/16	4
14.	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	C-13a/16a	1
15.	Koniec drogi dla rowerów	C-13a	1
16.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	2
17.	Przeście dla pieszych i rowerów	D-6b	6

18.	Przystanek autobusowy	D-15	4
19.	Obszar zabudowany	D-42	1
20.	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	1
21.	Drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	E-2a	2
22.	Drogowskaz w kształcie strzały	E-4	2
23.	Miejscowość	E-17a	1
24.	Koniec miejscowości	E-18a	1
25.	Tablica obszaru administracyjnego	F-3b	2
26.	Tablica „drzewa w skrajni drogi”	T-0	4
27.	Tabliczka	T-1	1
28.	Tabliczka	T-2	4
29.	Tabliczka	T-3	2
30.	Słupki znaków drogowych	-	80
Oznakowanie poziome			
1.	Linia pojedyncza przerywana – długa	P-1a	3424 m
2.	Linia pojedyncza przerywana – krótka	P-1b	77 m
3.	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P-1e	77 m
4.	Linia jednostronnie przekraczalna - długa	P-3a	1310 m
5.	Linia podwójna ciągła	P-4	1342 m
6.	Linia ostrzegawcza	P-6	750 m
7.	Linia krawędziowa przerywana wąska	P-7c	7320 m
8.	Linia krawędziowa ciągła wąska	P-7d	5999 m
9.	Przeście dla pieszych	P-10	24 m ²
10.	Przejazd dla rowerów	P-11	9 m ²
11.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	6 m ²
12.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14	3 m ²
13.	Przystanek autobusowy	P-17	10 m ²
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego			
1.	Słupek krawędziowy	U-2	2
2.	Tablica prowadząca ciągła w prawo	U-3c	2
3.	Tablica prowadząca ciągła w lewo	U-3d	2
4.	Tablica prowadząca dwustronna	U-3e	17
5.	Bariera ochronna – N2 W5 A	U-14a	664 m
6.	Ogrodzenie segmentowe	U-12a	701 m

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu 3 lat od daty zatwierdzenia projektu.

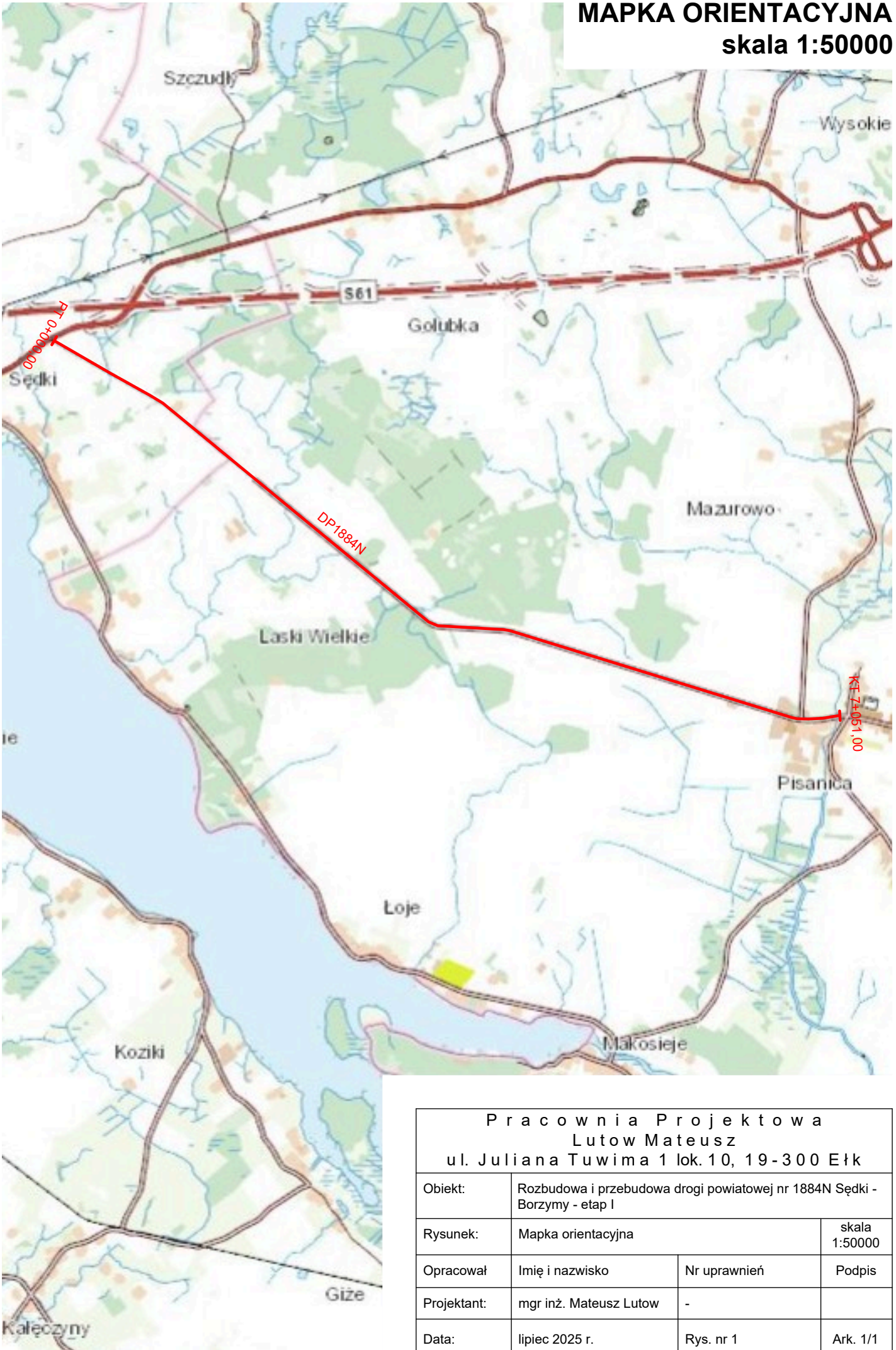
Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. d) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Elk, lipiec 2025 r.

Opracował
mgr inż. Mateusz Lutow

MAPKA ORIENTACYJNA

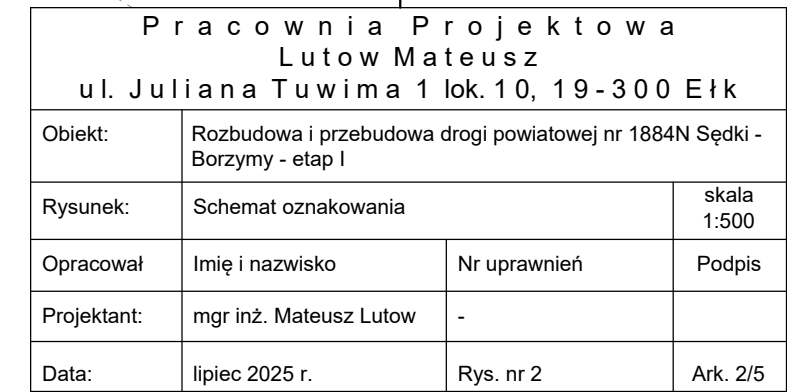
skala 1:50000



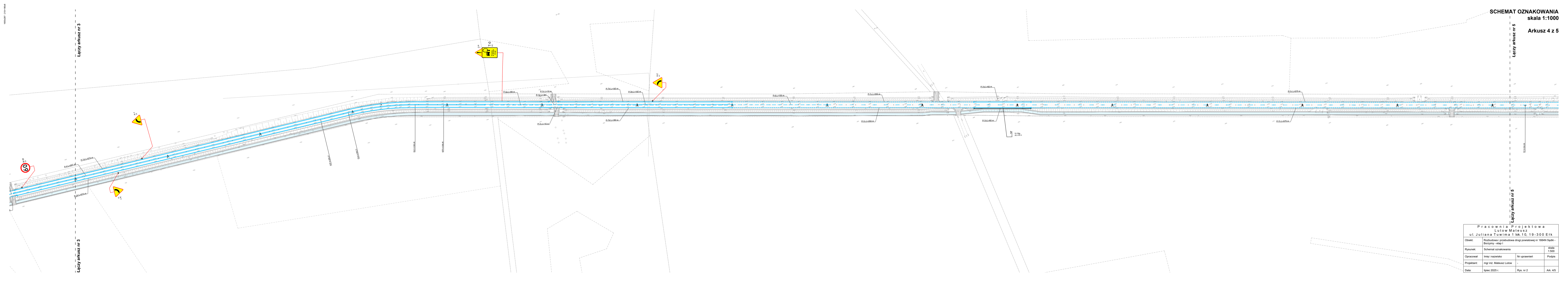
<div> <div>Pracownia Projektowa</div> <div>Lutow Mateusz</div> <div>ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk</div> </div>			
Obiekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko - Borzymy - etap I		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:50000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



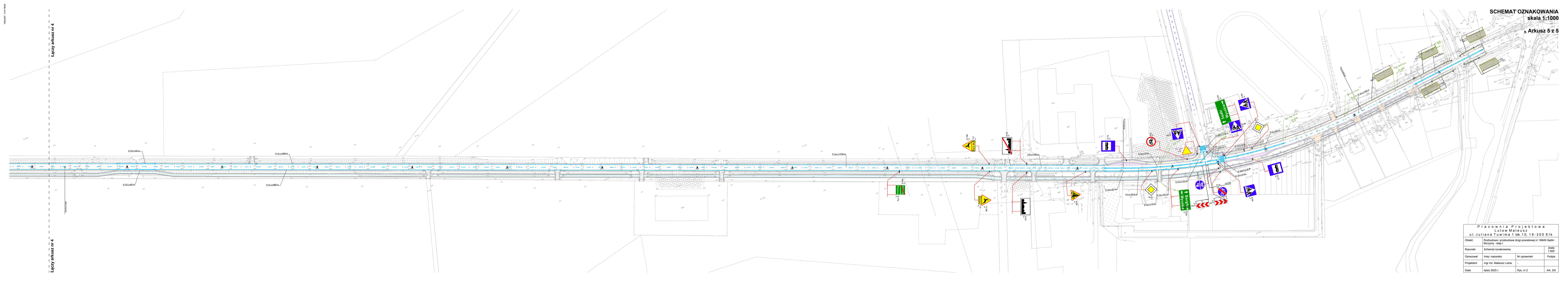
<p style="text-align: center;">Pracownia Projektowa Łutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk</p>			
Objekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Rzymowy - etap I		
Rysunek:	Schemat oznakowania		skala 1:500
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Łutów	-	
Data:	wrzesień 2025 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/5



Objekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędkł - Borzymy - etap I		
Rysunek:	Schemat oznakowania		skala 1:500
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 2	Ark. 3/5



Pracownia Projektowa Lutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzyny - etap I		skala: 1:500
Rysunek:	Schemat oznakowania		Podpis
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lutów	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/5



Pracownia Projektowa Lutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Opis:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko - Borzyny - etap I		
Rysunek:	Schemat oznakowania	Nr uprawnień	skala 1:500
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lutów	-	
Data:	lipiec 2025 r.	Rys. nr 2	Ark. 5/5